

Erratum to:

Kutlvař J., Turková S., Hejda M., Vojík M., Kadlecová M., Berchová Bímová K., Pyšek P. & Pergl J. (2024) Railways as a source of alien plants. – *Preslia* 96: 247–266.

The Figure 1 had mismatched station numbers. Also the Supplementary Table 2 had to be corrected.



1. Břeclav	11. Pardubice	21. Velký Osek	31. Mělník
2. Zaječí	12. Přelouč	22. Nymburk	32. Roudnice nad Labem
3. Hrušovany u Brna	13. Tišnov	23. Lysá nad Labem	33. Lovosice
4. Brno dolní nádraží	14. Křižanov	24. Všetaty	34. Velké Žernoseky
5. Brno-Maloměřice	15. Žďár nad Sázavou	25. Praha-Horní Měcholupy	35. Ústí nad Labem západ
6. Skalice nad Svitavou	16. Havlíčkův Brod	26. Praha-Malešice	36. Ústí nad Labem-Střekov
7. Svitavy	17. Světlá nad Sázavou	27. Praha-Libeň	37. Děčín
8. Česká Třebová	18. Čáslav	28. Praha-Modřany	38. Děčín-Prostřední Žleb
9. Ústí nad Orlicí	19. Kutná Hora	29. Praha-Bubny	39. Děčín východ
10. Choceň	20. Kolín	30. Kralupy nad Vltavou	

Fig. 1. Map showing the locations of the railway stations studied along with assignment to stretches (I.–V., see Supplementary Table S2). The phytogeographic division of the Czech Republic (according to Skalický 1988) is shown in the background.

The original article can be found at www.preslia.cz here:

<https://www.preslia.cz/article/11570>

© Česká botanická společnost / Czech Botanical Society, Praha 2024